

**DIN EN 1793-2****DIN**

ICS 17.140.30; 93.080.30

Ersatz für  
DIN EN 1793-2:1997-11  
Siehe Anwendungsbeginn

**Lärmschutzvorrichtungen an Straßen –  
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften –  
Teil 2: Produktspezifische Merkmale der Luftschalldämmung in diffusen  
Schallfeldern;  
Deutsche Fassung EN 1793-2:2012**

Road traffic noise reducing devices –  
Test method for determining the acoustic performance –  
Part 2: Intrinsic characteristics of airborne sound insulation under diffuse sound field  
conditions;  
German version EN 1793-2:2012

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier –  
Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique –  
Partie 2: Caractéristiques intrinsèques de l'isolation aux bruits aériens dans des conditions  
de champ acoustique diffus;  
Version allemande EN 1793-2:2012

Gesamtumfang 15 Seiten

## **Anwendungsbeginn**

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2013-04-01.

Für DIN EN 1793-2:1997-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2014-03-01.

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (EN 1793-2:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich), Arbeitsgruppe 6 „Lärmschutzeinrichtungen“ (Federführung: Belgien), unter deutscher Mitwirkung erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuss im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuss zu CEN/TC 226 WG 6 eingesetzte Arbeitsausschuss NA 005-10-26 AA „Lärmschutzeinrichtungen“ des Normenausschusses Bauwesen (NABau) im DIN e. V.

## **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 1793-2:1997-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 1 wurde präzisiert;
- b) Abschnitte 4, 5 und 6 wurden insgesamt überarbeitet;
- c) Tabelle A.1 wurde erweitert;
- d) Anhang B wurde präzisiert.

## **Frühere Ausgaben**

DIN EN 1793-2: 1997-11

Deutsche Fassung

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen —  
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen  
Eigenschaften —  
Teil 2: Produktspezifische Merkmale der Luftschalldämmung in  
diffusen Schallfeldern

Road traffic noise reducing devices —  
Test method for determining the acoustic  
performance —  
Part 2: Intrinsic characteristics of airborne sound insulation  
under diffuse sound field conditions

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier —  
Méthode d'essai pour la détermination de la performance  
acoustique —  
Partie 2: Caractéristiques intrinsèques de l'isolation aux  
bruits aériens dans des conditions de champ acoustique  
diffus

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 29. September 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel